

Afgifte Luchthavenbesluit Lelystad Airport is een feit, maar wat ging hieraan vooraf....

Op 19 november 1973 wordt de luchthaven officieel door de toenmalige minister aangewezen als Luchtvaartterrein. Dit was precies 5 jaar nadat de Rijksdienst IJsselmeerpolders het initiatief had genomen tot de aanleg van een landingsterrein voor vliegtuigen in de drooggevalle oostelijke Flevopolder.

Het vliegveld was niet meer dan een grasbaan en een landbouwschuur met een extra grote deur erin om landbouwvliegtuigjes naar binnen te kunnen rijden. Dergelijke vliegtuigjes werden door de Rijksdienst ingehuurd om gewassen te bespuiten op de nog vochtige IJsselmeerbodem. Door de gunstige ligging en de pioniersgeest ontwikkelde de luchthaven zich al snel tot de grootste luchthaven voor de kleine luchtvaart in Nederland.

'De luchthaven Lelystad begon als eenvoudige luchthaven voor de pioniers van de polder. Inmiddels is het vliegveld uitgegroeid tot een volwassen luchthaven, die ook nog één van de mooiste van Nederland is.'

(T. Netelenbos, minister van Verkeer & Waterstaat, 1997)

25 MILJOEN SUIKERKLONTJES

Lelystad is letterlijk en figuurlijk een groen vliegveld. Een belangrijke post op de exploitatierekening van de NV Luchthaven Lelystad wordt gevormd door de inkomsten uit agrarische exploitatie. In totaal wordt van het luchthaven-terrein 59 hectare gebruikt als landbouwgrond. De verschillende oppervlakten worden bebouwd voor steeds weer andere gewassen. Bijna de helft (een kleine dertig hectare) wordt gebruikt voor aardappelen en tarwe. In 1995 werden op 10,5 hectare zoveel suikerbieren geoogst dat de fabriek er ruim 25 miljoen suikerklontjes van kon maken. Andere gewassen die op het luchthaven-terrein worden geteeld, zijn: zomergerst, erwten en zilvertuigjes. Tegenover de opbrengst (zo'n drie ton) van de agrarische exploitatie stonden in 1995 uitgavenposten van bijna twee ton. Deze groene functie droeg dus een ton bij aan het netto resultaat van de NV Luchthaven Lelystad.

(1997, 25 jaar Lelystad Airport)



Dankzij de snelle groei van de luchthaven wordt in 1991 de start- en landingsbaan verlengd naar 1250 meter en komt er een nieuw platform en parkeerterrein. De luchthaven Lelystad wordt Lelystad Airport, de aandeelhouders zijn dan de gemeente Lelystad, provincie Flevoland en de Bedrijfskring Lelystad. Lelystad Airport maakt actief deel uit van de gemeenschap. De luchthaven is jaarlijks het toneel voor grote airshows die elke keer vele duizenden bezoekers trekken. Zelf de concorde komt een keer overvliegen in één van de airshows.



De ambitie van de gemeente en de provincie is de luchthaven verder te laten groeien zodat deze van grotere waarde wordt voor de werkgelegenheid en het bedrijfsleven in Flevoland. Om de ambitie van een grotere luchthaven waar te maken, zijn investeringen en kennis nodig. In 1993 wordt Lelystad Airport daarom overgenomen door Schiphol Group.



Ook als onderdeel van Schiphol Group blijft de luchthaven pionieren. Lelystad Airport wordt de 1^e luchthaven in Nederland waar zonder verkeersleiding, d.m.v. baan- en naderingsverlichting en een radiobaken, ook buiten de daglichtperiode kan worden gevlogen. Tevens investeert Schiphol Group in een nieuw luchthavengebouw en een vliegtuigplatform. Al vanaf 1995 worden er diverse pogingen gedaan om de start- en landingsbaan te verlengen en verkeersleiding op de luchthaven te realiseren, alle echter zonder resultaat.

In 2008 wordt de 'Alderstafel Schiphol' opgericht en wordt er duidelijk dat de luchthavens Eindhoven en Lelystad capaciteit moeten bieden voor passagiersvluchten die van minder belang zijn voor de mainportontwikkeling van Schiphol. De afspraken aan de Alderstafel hebben er toe geleid dat het Luchthavenbesluit nu is afgegeven en Lelystad Airport zich mag gaan ontwikkelen tot een vakantieluchthaven. De ambitie is om vanaf 2018 reizigers aantrekkelijke verbindingen, met toeristische steden en regio's in Europa en overige landen rondom de Middellandse Zee, aan te bieden. Daarnaast blijft de luchthaven zich ook richten op Business Aviation, MRO-activiteiten, (vlieg)-opleidingen en recreatieve luchtvaart. De luchthaven doet dit alles met een oprechte aandacht voor de balans tussen People, Planet en Profit. Op deze wijze levert Lelystad Airport een bijdrage aan de werkgelegenheid, het vestigingsklimaat en de economische kracht van de regio. Kortom de ambitie uit 1993 van de provincie en de gemeente zal werkelijkheid worden.

Lelystad Airport wordt in fases ontwikkeld, de eindfase (marktverwachting 2043) komt neer op 45.000 vliegtuigbewegingen met circa 6,7 miljoen passagiers. Om dit te realiseren moet er nog een hoop werk worden verzet. De start- en landingsbaan moet worden verlengd naar 2400 meter, er moeten platformen, wegen en parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Daarnaast moet er een terminal worden gebouwd met shops, horeca, security en er moet verkeersleiding komen.

Bij de realisatie van de luchthaven komt wederom de pioniersgeest van de polder naar voren. Zo is er voor de aanbesteding van alle werkzaamheden gekozen voor de vrij nieuwe 'Best Value Procurement' methode. Deze aanpak gaat uit van de expertise van de markt, met als doel voor een zo gunstig mogelijke prijs de meeste waarde te creëren, door optimale samenwerking.

Het Luchthavenbesluit is een 1^e stap en nu is de tijd aangebroken om samen met onze medewerkers, gevestigde bedrijven, direct omwonenden, regionale- bedrijven, politiek en overige stakeholders, met een dosis gezond en nuchter verstand 'bevlogen' te gaan ondernemen zodat de 1^e passagiersvlucht in 2018 kan vertrekken.....

